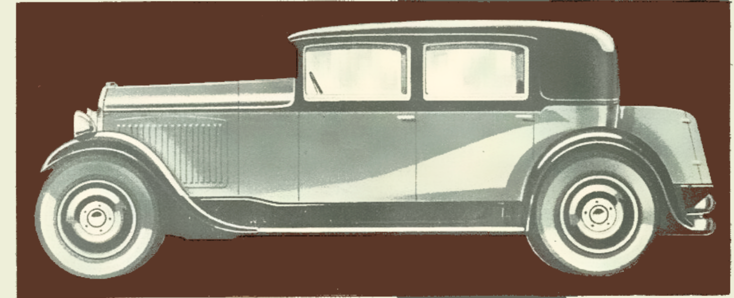
TYPE
110

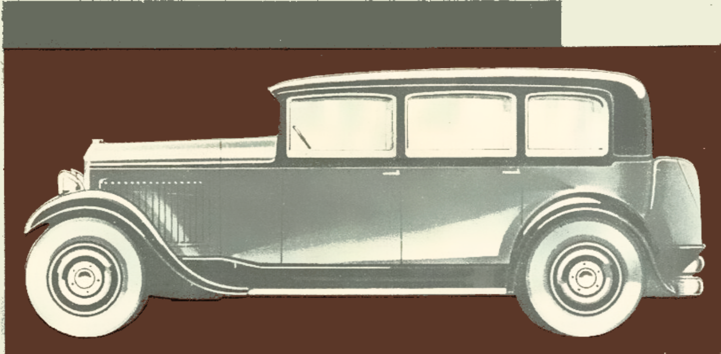


DELAHAYE

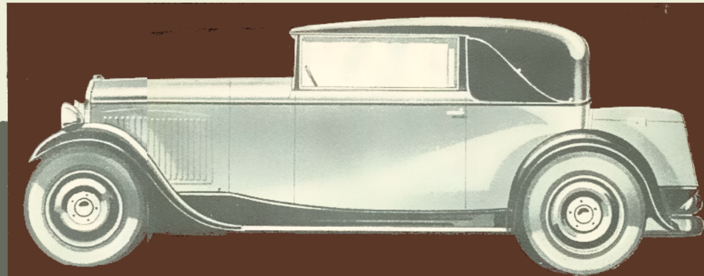
QUELQUES CARROSSERIES SUR LE CHASSIS 12 C.V



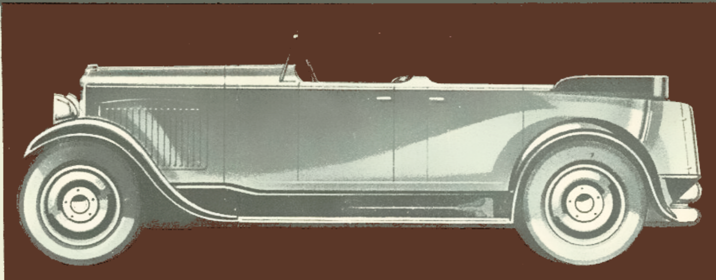
CONDUITE INTÉRIEURE 4-5 PLACES MANESSIUS
TYPE AQUITAINE



CONDUITE INTÉRIEURE 6-7 PLACES MANESSIUS
TYPE CHAMPAGNE



CABRIOLET 4 PLACES



TORPEDO 6-7 PLACES

LA 12 CV. DELAHAYE TYPE 110

MOTEUR à 4 cylindres de 79 mm. 4 d'alésage et 110 mm. de course, faisant corps avec la boite de vitesse et fixé par 4 points. Culasse amovible Ricardo.

Le GRAISSAGE est assuré sous pression par une pompe à engrenages qui prend l'huile dans le carter inférieur et l'envoie dans le vilebrequin foré intérieurement, lequel alimente les têtes de bielles.

Le CARBURATEUR est un Solex.

Le REFROIDISSEMENT a lieu par une pompe, un radiateur et un ventilateur à hélice.

L'EMBRAYAGE est à disque unique avec couronnes de frottement.

Le CHANGEMENT DE VITESSE comporte 4 vitesses et la marche AR, commandées par levier oscillant.

DIRECTION à droite, par vis et écrou régulé, inclinable à volonté.

La TRANSMISSION au pont AR comprend un arbre intermédiaire réduisant la longueur de l'arbre de cardan. Le couple d'angle du pont AR est à denture spirale Gleason.

Des FREINS à larges tambours agissent sur les 4 roues. Ils sont commandés à la fois par pédale et par levier à main.

L'ÉCLAIRAGE et la MISE EN ROUTE électriques se font par unités séparées. L'allumage se fait par batterie. La batterie d'accumulateurs, placée à l'intérieur du châssis, est chargée par une dynamo placée à l'avant et parallèlement au moteur. Le démarreur est fixé sur le côté de la boite de vitesse et attaque le volant par un pignon Bendix. L'équipement comprend 2 phares-lanternes à l'avant et une lanterne à l'arrière avec "Stop". Le voltage de l'installation est de 12 volts.

La SUSPENSION se fait par ressorts très longs, larges et plats ; ils sont munis d'amortisseurs à l'avant et à l'arrière.

La PLANCHE DES APPAREILS de bord, devant le conducteur, comporte : le compteur, la montre, la jauge d'essence, le tableau électrique avec dispositif d'arrêt du moteur et manette d'allumage des phares et lanternes.

Les ROUES sont amovibles, en tôle ; une 5e roue de rechange est livrée garnie.

Les PNEUS sont des 14×45. La voie est de 1 m. 34 ; l'empattement, 3 m. 110 ; l'emplacement de carrosserie, 2 m. 500 ; l'encombrement total, 4 m. 435 en longueur, 1 m. 555 en largeur.



AUTOMOBILES DELAHAYE
10, RUE DU BANQUIER . PARIS . XIIIème
AD. TÉLÉG. MORANAIN . 77. PARIS . TÉL. GOBELINS . 43-00 ET LA SUITE
CODES : A.B.C. 5e ÉDITION . A.Z. FRANÇAIS . COMPTE CHÈQUES POSTAUX PARIS 44-62.

RIÉGEL, Neuilly